

KOSTEN- bzw. SYSTEMVERGLEICH

Wo liegen die Unterschiede?

Jeder, der sich mit Straßenbau beruflich beschäftigt, weiß, welche enormen Kosten da anfallen. Die Straßen sollen zwar einfach und schnell gebaut werden, müssen aber eine Menge an Anforderungen erfüllen. Das geht ins Geld. Und es geht ja auch nicht nur ums Bauen, sondern auch ums Erhalten. Wie sieht die Straße nach einem, nach 5 oder nach 10 Jahren aus.. ? Und bei vielen nicht asphaltierten Straßen ist Regen und Frost ein Problem. Dadurch werden Straßen entweder aus- bzw. unterschwemmt oder durch Eis und Frost brüchig gemacht. Da wäre eine Alternative sehr gefragt. Aber welche?

Ziel wäre es also, ein Straßenbau-System zu entwickeln, das kostengünstiger und zeitsparender ist. Ein System, mit dem Straßen schnell und preiswert gebaut werden können, wobei die Qualität aber unbedingt stimmen muss. Das wäre eine enorme Einsparung!

Das kann ja nun jeder behaupten, klar. Aber mit dem **TERRASYSTEM®** können wir das auch beweisen. Schauen Sie sich einfach den gesamten Arbeitsprozess im nachfolgenden, grafischen Vergleich mal näher an!

Ausgangsposition: Kann man 10.000 LKW – Fahren einsparen ?

Wir meinen "JA".

Bei einer angenommenen Straßenbreite von 10 m und einer Aushubtiefe von 70 cm, sind bei einer Straßenlänge von 10 km, ca. 70.000 m³ Erde auszubaggern und weg zu transportieren.



Wenn wir nun ein spezifisches Gewicht der ausgebaggerten Erde von 1,8 annehmen (untere Grenze), dann ergibt das rd. **126.000 Tonnen** Erdmaterial. Ein Muldenkipper wie z.B.: der abgebildete "Liebherr" hat ca. 25 t Nutzlast. Mit diesem großen bulligen Fahrzeug wären also allein für den Abtransport **5.040 Fahren** nötig!!!! Für den Hintransport von Schotter und Kantkorn natürlich nochmals, insgesamt also mehr als **10.000 Fahren!**

Ein gigantischer Aufwand also, der beim **TERRASYSTEM®** jedoch zum Großteil wegfällt, da mit dem vorhandenen Erdmaterial gearbeitet wird. Schon allein das ist eine Riesenersparnis! Nicht nur an Kosten, sondern auch an Zeit.

TERRA-SYSTEM Bodenstabilisierung Betriebsges.m.b.H.

Phone: + 43-(0)3118-5110, email: terra.system@aon.at, <http://www.terra-3000.com>

HERKÖMMLICH

TERRASYSTEM®

Humusabtrag:



Die oberste Schicht wird abgetragen, (z.B. Wiese oder Rasen - siehe grüne Schicht in der Grafik). Dieser Vorgang ist für beide Systeme gleich.



Aushub:

Beim herkömmlichen Straßenbau wird die vorhandene Erde abgetragen und wegtransportiert. Das bedeutet einen sehr großen Arbeits-, Material- und Zeitaufwand. Immerhin müssen so ca. 5.000 LKW-Fuhren (!!) ausgebaggert, beladen und abtransportiert werden.



Kein Aushub!

Da beim **TERRASYSTEM®** die vorhandene Erde verwendet wird, ist kein Aushub erforderlich. Dieser Arbeitsvorgang entfällt komplett. Ab hier beginnt auch eine enorme Ersparnis.

UP-Herstellung

Frostkoffer:

Nach dem Erdaushub wird beim herkömmlichen Straßenbau ein UP inkl. Frostkoffer eingebaut. Dieser besteht aus Schotter. Das Material dafür ist nicht nur teuer, sondern muss auch extra herbeitransportiert werden.



Erdfräsarbeiten!

Beim **TERRASYSTEM®** wird die vorhandene Erde mit Spezialmaschinen aufgefördert und es erfolgt eine Beimengung und Vermischung von Fremdmaterial und Additiv, wie z.B. **TERRA-3000®**. Das alles erfolgt **zeitsparend in einem Arbeitsgang!**

Obere ungebundene Tragschicht:

Nach dem UP folgt nun die obere ungebundene Tragschicht. Sie besteht ebenfalls aus speziellem Schotter. Das Material dazu muss ebenfalls wieder zugeliefert werden.



Entfällt!

Beim **TERRASYSTEM®** nicht nötig.

Verdichtungsarbeiten:

Dieser Vorgang ist für beide Systeme gleich, die Walze kommt zum Einsatz.



Bituminöse Tragschicht 14 cm:

Nun wird die bituminöse Tragschicht in einer Stärke von 14 cm aufgebracht.



Bituminöse Tragschicht 7 cm:

Auch beim **TERRASYSTEM®** wird eine Bitumen-Tragschicht aufgebracht, allerdings nur 7 cm stark, das reicht bei diesem System völlig aus.

Fertigstellung: Deckschicht 8-12 cm

Mit dem Aufbringen der obersten Asphaltdecke ist die Straße nun fertig. Beim herkömmlichen Straßenbau-System hat diese Deckschicht zwischen 8-12 cm.



Fertigstellung: Deckschicht 4-6 cm

Die oberste Asphaltdecke braucht beim **TERRASYSTEM®** nur eine Stärke von 4-6 cm. Also auch hier wieder Zeit- und Kosteneinsparungen.

Fazit: Dieser Systemvergleich zeigt eindeutig die Vorteile unseres Systems. Straßen können mit dem **TERRASYSTEM®** einfacher, schneller und kostengünstiger gebaut werden. Wie praktische Erfahrungen zeigen, liegen die Einsparungen – je nach Art der Straße – zwischen

30 und 70 %!